

Uvjeti za osiguranje brodova

1. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Ovi se Uvjeti za osiguranje brodova (u nastavku teksta: Uvjeti) primjenjuju na osiguranja brodova. Pojedini izrazi u ovim Uvjetima imaju slijedeća značenja:

OSIGURATELJ - Generali osiguranje d.d., Zagreb, Republika Hrvatska, s kojim je sklopljen ugovor o osiguranju,

UGOVARATELJ OSIGURANJA - osoba koja s osigurateljem sklapa ugovor o osiguranju,

OSIGURANIK - osoba čiji je imovinski interes osiguran i kojoj pripadaju prava iz osiguranja,

PREMIJA OSIGURANJA - iznos koji se plaća za osigurani rizik po ugovoru o osiguranju,

OSIGURANA SVOTA - iznos na koji je stvar ili imovinski interes osiguran

NAKNADA ZA ŠTETU - iznos koji je osiguratelj dužan isplatiti po nastanku osiguranog slučaja,

LIST POKRIĆA - isprava koja privremeno zamjenjuje policu,

PONUĐA - pisani podnesak osiguratelja na kojem ponuditelj iskazuje svoju volju za sklapanjem ugovora o osiguranju,

POLICA OSIGURANJA - isprava o sklopljenom ugovoru o osiguranju,

UGOVOR O OSIGURANJU - sačinjavaju: ponuda, polica, uvjeti osiguranja i ugovorene klauzule,

RIZIK - budući, neizvjestan i nezavisan od isključive volje ugovaratelja osiguranja ili osiguranika događaj koji ima za posljedicu nastajanje štete,

OSIGURANI SLUČAJ - događaj prouzročen osiguranim rizikom,

BROD - jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački. Prema ovim Uvjetima osiguravaju se: teretni brod, putnički brod, tehnički plovni objekt (plovna dizalica, jaružalo, ponton, cilindar, kavez, instrumenti u moru ili u vodi i sl.), plutajući objekt (pristani, stambeni objekti, restorani, radionice, skladišta, pontonski mostovi, plutajući hangari, platforme, vodenice i slično), tegljač, ribarski brod, javni brod, tanker, brod za ukapljene plinove, znanstvenoistraživački brod, trajekt, hidrokrilni brod, dok, potiskivač, potisnica, tegljenica, skela, ledolomac, povremeni ledolomac te druga slična plovila koja imaju svojstva broda (u nastavku teksta: brod).

PREDMET OSIGURANJA

Članak 2.

2.1 Predmet osiguranja prema ovim Uvjetima su trup, strojevi, uređaji i oprema, redovite zalihe goriva, maziva i ostaloga brodskog materijala te zalihe hrane i pića potrebne za posadu i putnike broda koji plovi morem ili unutarnjim vodama. Pokriće za dodatnu, posebnu opremu te opremu za lov i ribolov biti će u pokriću samo ako se dodatno ugovore.

OPSEG POKRIĆA

Članak 3.

3.1 Brod je osiguran u plovidbi uz uvjet:

3.1.1. da posjeduje valjanu ispravu o sposobnosti za plovidbu;

3.1.2. da se nalazi unutar granice plovidbe navedene u plovidbenoj dozvoli;

3.1.3. da se na njemu nalazi propisani broj članova posade koji su osposobljeni za

upravljanjem brodom.

Nepridržavanje ovih uvjeta vuče za sobom gubitak prava naknade štete.

3.2 Brod je osiguran i za vrijeme boravka u luci, za vrijeme raspreme i za vrijeme uobičajenih boravaka u brodogradilištu radi održavanja, servisiranja ili popravaka uključujući izvlačenje/vađenje i porinuće te spuštanje plovila u svim navedenim slučajevima. Za vrijeme raspreme osiguranje vrijedi i za opremu uskladištenu van broda u čvrstom i zaključanom prostoru.

3.3 Ako je posebno ugovoreno i navedeno u polici, pokrće prema ovim Uvjetima može obuhvatiti:

3.3.1 osiguranje pogonskih šteta (čl. 11.6)

3.3.2 osiguranje opreme za lov i ribolov (čl. 11.7)

3.3.3 osiguranje osobnih stvari (prtljage) (čl. 11.8)

3.3.4 osiguranje od odgovornosti (čl. 11.1)

3.4 Osiguranje broda može se zaključiti i za pokrće samo potpunoga gubitka.

OSIGURANI RIZICI

Članak 4.

4.1 Predmet osiguranja (brod) osiguran je osim onih isključenja iz čl. 5. ovih Uvjeta, od svih šteta do kojih dođe zbog:

- pomorske ili prometne nezgode (poput sudara, udara, nasukanja, potonuća..)
- udara groma
- elementarne nepogode,
- potresa
- požara
- eksplozije,
- provalne krađe,
- krađe cijeloga plovila,
- gubitka sidra i sidrenih lanaca
- gubitka vijka
- loma osovine i vijka
- loma jarbola i/ili loma jarbolnih križeva,
- posljedica skrivene mane
- nezgode na brodu prilikom dokovanja, izvlačenja na obalu i porinuća
- zlonamjernih postupaka trećih osoba,
- nemarnosti popravljача plovila
- nemarnosti i skrivljenih postupaka broskog zapovjednika ili posade (baraterija);
- nezgode prilikom ukrcaja i iskrcaja, prekrcaja ili premještanja tereta

ŠTETE KOJE NISU POKRIVENE OSIGURANJEM

Članak 5.

Osiguratelj nije u obvezi isplatiti naknadu za štetu koja je nastala:

- 5.1 izravno ili posredno zbog namjernoga postupka ili zbog krajnje nepažnje osiguranika,
- 5.2 izravno ili posredno zbog nedostatka (mane) ili zbog nesposobnosti plovila za plovidbu ako se takvo stanje primjenom uobičajene brižljivosti trebalo otkriti;
- 5.3 izravno ili posredno zbog krijumčarenja, zabranjene trgovine, krivolova, zabranjene plovidbe i slično, a s tim u svezi, zapljene, zaustave i slično;
- 5.4 koje se mogu pripisati neobavljanju konačnoga popravka prijašnjih šteta, osim

Uvjeti za osiguranje brodova

- ako je odgoda popravka bila u suglasju s osigurateljem ili ako se radi o šteti nastaloj nakon privremenoga popravka, a koja je nastala zbog kretanja ili tegljenja plovila do mjesta na kojemu se treba obaviti drugi privremeni ili konačan popravak;
- 5.5 zbog ukrcaja opasnoga tereta ili goriva ako takav ukrcaj nije obavljen sukladno odgovarajućim propisima;
- 5.6 zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti plovila ili njegovih dijelova, zbog normalnih klimatskih utjecaja (zaleđivanje, mraz, snijeg, kiše, sunce, vrućina), zbog hrđe, korozije, oksidacije, galvanske struje, kavitacije, osmoze, djelovanja glodavaca, nametnika i slično;
- 5.7 zbog konstrukcijskih grešaka, grešaka u proizvodnji, grešaka ili umora u materijalu i skrivenog nedostatka. Ovo isključenje vrijedi samo za dijelove koji su neposredno pogođeni takvom greškom. Gubitak ili oštećenje nastali kao posljedica greške na drugim dijelovima osiguranog predmeta, osigurani su prema ovim Uvjetima;
- 5.8 izravno ili posredno zbog ratnih rizika ili ratnih operacija i ratu sličnih događaja (neovisno je li rat objavljen ili nije), zbog sabotaže, terorizma, zle namjere iz političkih pobuda, revolucije, ustanka, građanskih nemira, povrede blokade, konfiskacije i, s tim u svezi, zapljene, zaustave i slično te štete koje su uzrokovane djelovanjem mina, torpeda, bomba ili drugih ratnih oružja;
- 5.9 izravno ili posredno zbog rizika štrajka, obustave rada, otpuštanja radnika, radničkih nemira i slično;
- 5.10 izravno ili posredno zbog nuklearne eksplozije i zračenja radioaktivnih proizvoda ili radioaktivnih otpadaka te azbesta;
- 5.11 iz odgovornosti vlasnika odnosno korisnika osiguranog plovila, zakonske ili ugovorne, nastale kao posljedica korištenja osiguranoga plovila;
- 5.12 posredne štete svih vrsta (smanjena vrijednost plovila, izgubljena dobit ili izgubljena zarada i slično i posebno zbog estetskog izgleda nakon popravka plovila, a poglavito glede nijanse boja);
- 5.13 lom i kvar stroja, osovine, vijka i drugih tehničkih naprava i uređaja na plovilu nastali:
- 5.15.1 tijekom pogona i/ili
- 5.15.2 uslijed pregrijavanja i/ili
- 5.15.3 uslijed skrivene mane i/ili
- 5.15.4 bez vanjskog utjecaja;
- 5.14 na opremi plovila koja nije uobičajena i predmetima koji nikako ne mogu biti dio plovila, a posebno na predmetima koji imaju sakupljačku vrijednost, novac, vrijednosni papiri, krzno, nakit, slike, antikviteti, fotografski aparati, kamere, ručni satovi, mobilni telefoni, sredstva za razonodu, glazbala, prijenosni elektronski uređaji i slično.
- 5.15 zbog provalne krađe na opremi plovila ako ona nije bila u zatvorenu i zaključanu prostoru u plovilu (kabina, potpalublje) ili u zatvorenu i zaključanu spremištu na kopnu ili na neki drugi način čvrsto učvršćena za plovilo.
- 5.16 zbog troškova bojanja dijelova plovila koji nisu oštećeni.
- 5.17 ako nije izričito drugačije ugovoreno, osiguranje prema ovim Uvjetima ne obuhvaća štete na bilo koji način vezane uz

dopunska osiguranja iz članaka 11. ovih Uvjeta.

- 5.18 za brodove na unutarnjim vodama - štete nastale zbog pritiska leda u zimovniku ili u zimskome skloništu i udubljenja broda, savijanje rebara i slične štete nastale od udara leda u plovdbi.

OBVEZE UGOVARATELJA OSIGURANJA

Članak 6.

Ugovaratelj osiguranja obavezan je:

- 6.1 pri sklapanju ugovora o osiguranju prijaviti sve okolnosti koje je znao ili koje je morao znati, a značajne su za ocjenu rizika, u suprotnom osiguratelj ima pravo zaračunati dodatnu premiju ili poništenje ugovora o osiguranju. Osiguratelj nije obavezan naknaditi štetu koja se može pripisati takvoj neprijavljenoj okolnosti.
- 6.2 za vrijeme trajanja osiguranja izvjestiti osiguratelja o svakoj promjeni okolnosti koja može biti važna za promjenu rizika. Zbog promjene rizika osiguratelj ima pravo zaračunati dodatnu premiju ili raskinuti policu. Ako ugovaratelj osiguranja propusti izvjestiti osiguratelja o promjeni rizika, osiguratelj nije obavezan naknaditi štetu koja se može pripisati takvoj promjeni rizika.
- 6.3 pri sklapanju ugovora o osiguranju platiti premiju na ugovoreni način, uvećanu za pripadajući iznos poreza ili drugoga sličnog davanja, ako je to predviđeno zakonskim odredbama. Premiju u ime ugovaratelja osiguranja može platiti i svaka druga fizička ili pravna osoba. Ako premija ne bude plaćena u dogovorenom roku polica osiguranja može biti raskinuta 30 dana od slanja pismene obavijesti osiguratelja. Nastupom osiguranoga slučaja cijela ugovorena premija odmah dopijeva na naplatu pa i ako je bilo ugovoreno obročno plaćanje. Ugovaratelj osiguranja u ovom je slučaju dužan prije likvidacije štete platiti cijelu premiju ili će osiguratelj naknadu iz osiguranja umanjiti za taj iznos.
- 6.4 za vrijeme trajanja osiguranja obavijestiti osiguratelja o promjeni imena/naziva i promjeni prebivališta/sjedišta
- 6.5
- 6.6 Ako šteta nastane u periodu između izdavanja ponude za obnovu osiguranja broda i datuma početka novog osiguranja, osiguratelj ima pravo naknadno obračunati nadoplatu premije prema svom cjeniku.

OBVEZE OSIGURANIKA

Članak 7.

Osiguranik je obavezan:

- 7.1 tijekom razdoblja osiguranja osiguranik je obavezan voditi brigu o predmetu osiguranja pažnjom dobrog gospodarstvenika.
- 7.2 U slučaju ostvarenja osiguranog rizika osiguranik je dužan:
- 7.2.1 poduzeti sve razumne mjere potrebne da se šteta smanji ili da se spriječi njezino povećanje;

Uvjeti za osiguranje brodova

- 7.2.2 svaku štetu na brodu za koju je to i zakonska obveza i za svaku štetu čija je materijalna šteta veća od 2.000,00 EUR prijaviti najbližoj ispostavi lučke kapetanije. Ako se radi o provalnoj krađi, otimačini ili drugom kaznenom djelu obavezan je podnijeti prijavu policiji;
- 7.2.3 izvijestiti osiguratelja ili njegovog ovlaštenog predstavnika u pisanom obliku – propisanom obrascu i čim sazna za nastanak štete, navodeći pritom detalje o uzroku štete, o oštećenjima i o njihovoj približnoj vrijednosti;
- 7.2.4 ne mijenjati stanje oštećenoga predmeta do dolaska osigurateljevog predstavnika, osim ako je takva promjena u općem interesu ili je nužna zbog smanjenja štete ili sprečavanja njezina povećanja;
- 7.2.5 dati podatke i dostaviti raspoloživu dokumentaciju i ostala dokazna sredstva koja su potrebna za utvrđivanje naravi, uzroka i visine štete te ostalih okolnosti na temelju kojih se može utvrditi ili bar učiniti vjerojatnim njegovo pravo na naknadu iz osiguranja.
- 7.2.6 pružiti osiguratelju svaku pomoć koju ovaj zatraži s ciljem utvrđivanja naravi, uzroka, opsega i visine štete;
- 7.2.7 poduzeti sve pravne i druge mjere za osiguranje i očuvanje prava prema osobama odgovornim za nastalu štetu. Isplatom naknade štete na osiguratelja prelaze sva prava koja osiguranik ima na osiguranom predmetu ako ih se osiguratelj ne odrekne.
- 7.3 U slučaju osiguranikova nepridržavanja odredaba prethodnog članka – osiguratelj ima pravo naknadu iz osiguranja umanjiti za iznos štete koju je zbog toga pretrpio.

OSIGURATELJEVE OBVEZE

Članak 8.

8.1 Po sklapanju ugovora o osiguranju osiguratelj je obavezan ugovaratelju osiguranja, predati uredno izdanu i potpisanu policu osiguranja. Ugovor o osiguranju sklopljen je kad je ponuda o osiguranju prihvaćena. Sastavni dijelovi ugovora o osiguranju su: ponuda za osiguranje, polica osiguranja, uvjeti osiguranja, klauzule navedene na ponudi za osiguranje i polici osiguranja, te svi dokumenti dostavljeni ili sastavljeni u svrhu sklapanja ugovora o osiguranju kao što su: upitnik za osiguranje, pregled broda, procjena vrijednosti broda, javno dostupni dokumenti o brodu.

8.2 Isplatiti naknadu za štetu u roku mjesec dana od dana kada zaprimi odštetni zahtjev s podacima i s dokumentacijom iz koje se može utvrditi njegova obveza iz ugovora o osiguranju, osim u slučaju nestanka broda ili opreme broda kada je to dužan

napraviti u roku, od mjesec dana po isteku roka od tri mjeseca od primitka posljednje vijesti o brodu. Ako se zbog opravdanih razloga predmnijeva da se ukupna visina štete neće moći utvrditi u razumnome roku osiguratelj je obavezan, na osiguranikov zahtjev, isplatiti iznos nespornog dijela svoje obveze kao predujam.

8.3 Osiguratelj zadržava pravo na odbijanje ponude za sklapanje ugovora o osiguranju, odnosno pravo na jednostrani raskid ugovora o osiguranju i/ili zamrzavanje sredstava ukoliko su ugovaratelj osiguranja ili s njim povezane osobe evidentirane na međunarodnim popisima uspostavljenima radi sprječavanja financiranja terorizma

OSIGURANA SVOTA I VRIJEDNOST PLOVILA

Članak 9.

9.1 Osigurana svota predstavlja krajnju obvezu osiguratelja. Preko osigurane svote osiguratelj je dužan isplatiti naknadu samo za troškove spašavanja, procjene i likvidacije štete, ali ukupno najviše do iznosa jednakog iznosu osigurane svote .

9.2 Ako je osigurana svota iskazana zasebno za trup, za strojeve, za posebnu opremu i za inventar, osiguratelj je obavezan kod djelomične štete (zasebne havarije) ograničena je do tako iskazane svote za svaki pojedini dio broda odnosno predmet.

9.3 U slučaju potpunog gubitka broda, isplaćuje se stvarna vrijednost broda tj. njegova tržišna vrijednost na dan štetnog događaja, ali ne preko osigurane svote.

9.4 Ukoliko je vrijednost predmeta osiguranja dogovorno utvrđena ugovorom o osiguranju ("ugovorena vrijednost") ta je vrijednost obvezna i za osiguratelja i za osiguranika u kojem slučaju se u policu unosi oznaka "ugovorena vrijednost". Osiguratelj može osporiti ugovorenu vrijednost samo u slučaju prijevare ili ako je u pitanju očita pogreška.

U slučaju primjene odredbi iz ovog stavka ne primjenjuje se odredba iz prethodnog stavka ovog članka.

NAKNADA ZA ŠTETU

Članak 10.

10.1. Osiguranje prema ovim Uvjetima uključuje naknadu štete za:

- 10.1.1. potpuni gubitak osiguranog predmeta
- 10.1.2. djelomični gubitak ili oštećenje osiguranog predmeta i to u iznosu stvarnih troškova nužnih za popravak broda ili zamjenu njegovih dijelova
- 10.1.3. troškove neposredno prouzročene nastupom osiguranog slučaja. Takvi troškovi bit će nadoknadi iz osiguranja samo ako su bili nužni i razumni ili ako su učinjeni u suglasnosti s osiguravateljem
- 10.1.4. troškove spašavanja radi izbjegavanja štete od neposredne opasnosti ili smanjenja već nastalih šteta. Takvi troškovi biti će nadoknadi iz osiguranja samo ako su bili nužni i razumni ili ako su učinjeni u suglasnosti s

Uvjeti za osiguranje brodova

osiguravateljem, te ako su podnijeti u svezi s rizikom pokrivenim osiguranjem i neovisno o korisnom rezultatu.

- 10.1.5. troškove utvrđivanja i likvidacije štete, a koji su u suglasnosti s osiguravateljem.
- 10.1.6. nagrade za spašavanje i troškove postupka utvrđivanja nagrade.
- 10.1.7. troškove zajedničke havarije

10.2 Utvrđena naknada za nastalu štetu umanjit će se za ugovorenu odbitnu franšizu.

10.3 Odbitna franšiza ne primjenjuje se:

- 10.3.1 kod naknade u slučaju potpunoga gubitka plovila
- 10.3.2 kod naknade šteta u slučaju udara groma, požara i eksplozije
- 10.3.3 kod naknade troškova i/ili nagrade za spašavanje;
- 10.3.4 kod naknade troškova nastalih zbog pružanja pomoći drugome plovilu u pogibelji i
- 10.3.5 kod naknade troškova utvrđivanja i likvidacije štete

10.4. Kod šteta nastalih isključivo i samo na inventaru te navigacijskoj opremi i opremi za spašavanje, osiguratelj će naknadu iz osiguranja umanjiti za 50% ugovorene odbitne franšize.

10.5. Kod druge štete nastale u istoj osigurateljnoj godini naknadu za štetu osiguratelj će naknaditi umanjenu za dvostruku ugovorenu franšizu, a kod treće i svake sljedeće za trostruku ugovorenu franšizu.

10.6 Šteta obuhvaćena osiguranjem prema ovim Uvjetima naknađuje se bez odbitka "novo za staro", osim za tende te konope, jedrilja i jedra koja se smatraju potrošnim materijalom s amortizacijom od 15% godišnje i ostatkom vrijednosti od 10% nakon 6. (šeste) godine.

10.7 Osiguratelj naknadu može umanjiti:

- 10.7.1 ako osiguranik izvlačenje broda na kopno radi popravka štete obuhvaćene ovim osiguranjem iskoristi i za obavljanje nekih radova o svojem trošku, troškove izvlačenja i boravka na kopnu osiguratelj i osiguranik podijelit će u omjeru vrijednosti i vrste radova koje je osiguranik obavio o svojem trošku i vrijednosti i vrste radova vezanih uz popravak štete obuhvaćene osiguranjem,
- 10.7.2 za ostatak vrijednosti broda, kod potpunog gubitka broda,
- 10.7.3 osiguraniku koji neopravdano odugovlači s popravkom štete ili kojemu nastala šteta nije bila zaprekom da i dalje rabi brod, osiguratelj ima pravo umanjiti iznos naknade u visini za koju se cijena popravka povećala u usporedbi s cijenom popravka koja bi se postigla da je popravak bio obavljen u razumnom roku.

DOPUNSKA OSIGURANJA

Članak 11.

11.1 OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI

(1) Ako je izričito ugovoreno u polici osiguranja, osiguranje prema ovim uvjetima obuhvatit će i osiguranje od odgovornosti vlasnika broda – brodar.

(2) Osiguratelj se obvezuje da će nadoknaditi osiguraniku svaki iznos koji je on platio ili bio dužan platiti bilo kojoj osobi, zato što postoji njegova odgovornost kao vlasnika broda u vezi s bilo kojim odštetnim zahtjevom, potraživanjem, štetom i troškom, ako je takva odgovornost protekla iz nezgode za trajanja osiguranja, a posljedica je:

- 1. gubitak ili oštećenje bilo kojeg drugog plovila ili stvari na drugom plovilu
- 2. gubitka ili oštećenja bilo kojeg nepokretnog ili pokretnog objekta, imovine ili drugih stvari
- 3. troškovi uklanjanja podrtine broda
- 4. smrt, tjelesna ozljeda ili troškovi učinjeni za spašavanje ljudskih života bilo putnika i posade na brodu, putnika i posade na plovilu s kojim se brod sudario ili kupača
- 5. zagađenje ili kontaminacija bilo koje nepokretne ili pokretne imovine ili stvari

(3) Osiguranje prema ovoj klauzuli ni u kojem slučaju ne obuhvaća:

- 1. štete nastale izravno ili posredno zbog namjernog postupka ili zbog grube nepažnje osiguranika.
- 2. štete nastale iz preuzetih, a neobavljenih ugovornih obveza
- 3. posredne štete zbog nastanka osiguranog slučaja (gubitak zarade, gubitak poslovnog odnosa i ili ugleda, dangube i sl.)
- 4. štete u gotovom novcu, vrijednosnim papirima, plemenitim materijalima ili dragim kamenjem, rijetkim i dragocjenim predmetima, koji pripadaju osobama na plovilu ili drugom plovilu s kojim se plovilo sudarilo.

(4) Pokriće se pruža uz uvjet:

- 1. da osiguranik bez odgađanja, a najkasnije u roku od 30 dana od saznanja, obavijesti osiguratelja o svakoj nezgodi, događaju ili odštetnom zahtjevu koji bi mogao imati za posljedicu naknadu štete koja je pokrivena ovim uvjetima
- 2. da osiguranik neće priznati svoju odgovornost niti prihvatiti odštetni zahtjev u odnosu na odgovornost pokrivenu osiguranjem prema ovim uvjetima bez prethodne pismene suglasnosti osiguratelja.

(5) Sve ostale odredbe Uvjeta ostaju na snazi a posebno članak 3, članak 6 i članak 7.

(6) Osigurana svota je maksimalna obveza osiguratelja po svim štetnim događajima za vrijeme trajanja police osiguranja bez obzira na broj nezgoda ili broj oštećenika.

(7) Osiguranje će platiti i sve troškove istražnih i pravnih radnji koje Osiguranik bude imao ili koje je dužan platiti zato što je osporavao svoju odgovornost, ako je tako postupao uz prethodnu suglasnost Osiguratelja.

11.2 OSIGURANJE POGONSKIH ŠTETA

(1) Ako je izričito ugovoreno u polici, pokriva iz Uvjeta proširuje se na troškove popravka ili zamjene strojeva uslijed loma ili kvara, slomljenih osovina i vijaka, a koji su nastali:

- 1. tijekom pogona;
- 2. uslijed pregrijavanja;
- 3. uslijed skrivene mane (isključujući troškove popravka ili zamjene dijelova koji neposredno imaju skrivenu manu, ali gubitak ili oštećenje nastali kao

Uvjeti za osiguranje brodova

posljedica skrivene mane na drugim dijelovima osiguranog predmeta, osigurani su prema ovim Uvjetima);

4. bez vanjskog utjecaja.

(2) Na sve odštetne zahtjeve koji su proizašli zbog štete na strojevima, osovinama i vijcima koje proizlaze iz gore navedenih opasnosti, primjenjuje se ugovorena odbitna franšiza u visini 10% osigurane svote za motor. Ukoliko osigurana svota za motor nije zasebno iskazana, odbitna franšiza se obračunava na stvarnu vrijednost motora, tj. tržišnu vrijednost na dan štetnog događaja. Odbitna franšiza se primjenjuje i u slučaju potpunog gubitka motora. Nikakva druga odbitna franšiza ugovorena po polici osiguranja neće biti uzeta u obzir.

11.3 OSIGURANJE OPREME ZA LOV I RIBOLOV

(1) Ovim osiguranjem pokrivena su štete na opremi za lov i ribolov dok se ona nalazi na plovilu, ali samo za slučaj potpunog gubitka plovila, požara i provalne krađe (pod uvjetom da se ribarska oprema nalazi u zatvorenom i zaključanom prostoru na plovilu - kabina, potpalublje).

(2) Pokriće se pruža isključivo na opremi za lov i ribolov koja je specificirana u ugovoru o osiguranju uz točno navedenu pojedinačnu vrijednost.

(3) Osiguratelj ne odgovara za štete nastale dok se oprema za lov i ribolov nalazi u moru ili vodi.

(4) Štete na opremi za lov i ribolov nadoknađuju se bez odbitka franšize.

11.4 OSIGURANJE OSOBNIH STVARI (PRTLJAGE)

(1) Ako je izričito ugovoreno u polici, osiguranje će obuhvatiti gubitak, oštećenje ili uništenje osobnih stvari (prtljage) putnika ili članova posade broda za vrijeme dok borave na brodu zbog:

1. provalne krađe i razbojstva
2. plovidbene nezgode (sudar, udar, potonuće, nasukanje)
3. eksplozije ili požara na brodu ili oko njega
4. elementarne nepogode

(2) Predmeti iz ovog članka osigurani su do osigurane svote posebno navedene u polici.

(3) U osobne stvari i prtljagu ne mogu spadati predmeti koji imaju sakupljačku vrijednost, novac, vrijednosni papir, krzno, nakit, slike, antikviteti, fotografski aparati, kamere, ručni satovi, mobiteli i telefoni, sredstva za razonodu, glazbala, prijenosni elektronski uređaji i sl.

(4) Štete na osobnim stvarima (prtljazi) putnika ili posade plovila nadoknađuju se bez odbitka franšize.

12. ZAVRŠNE ODREDBE

12.1 Promjenom nositelja prava vlasništva na plovilu ugovor o osiguranju prestaje vrijediti od 24:00 sati dana kojega je novi vlasnik preuzeo brod.

12.1.1 Na zahtjev ugovaratelja osiguranja osiguratelj je obavezan vratiti neiskorišteni dio premije umanjene za troškove provedbe osiguranja, i to od dana iz prethodnoga stavka ovoga članka, ako se do tada nije ostvario osigurani slučaj.

12.1.2 Kada se vlasnik promijeni temeljem naslijeđivanja ili temeljem darovnog ugovora, ugovor o osiguranju vrijedi i dalje.

12.2 Valuta plaćanja premije iz police smatrat će se valutom i za slučaj naknade štete.

12.2.1 Ako je premija plaćena u kunama, primijenit će se srednji tečaj HNB koji je vrijedio na dan početka osiguranja;

12.2.2 Ako je premija plaćena u stranoj valuti, primijenit će se prodajni tečaj HNB koji vrijedi na dan isplate naknade iz osiguranja.

12.3 Na ugovor o osiguranju primjenjuje se hrvatsko pravo, osim ukoliko ugovorne strane nisu drugačije ugovorile.

12.4 Za sve ono što nije uređeno ili predviđeno odredbama ovih Uvjeta, a značajno je za međusobne odnose ugovornih strana, na odgovarajući će se način primijeniti odredbe Pomorskog zakonika RH.

12.5 Svi sporovi koji proizlaze iz ovog ugovora ili u svezi s njim, mogu se uputiti na mirenje pred jednom od organizacija za mirenje u Republici Hrvatskoj (primjerice pri Centru za mirenje pri Hrvatskom uredu za osiguranje ili drugoj organizaciji za mirenje).

RJEŠAVANJE SPOROVA MIRNIM PUTEM

Članak 12

12.1. Ugovorne strane su suglasne da će sve sporove proizašle iz ovog ugovora nastojati rješavati mirnim putem.

12.2. Ugovaratelj osiguranja i osiguranik suglasni su da će o svim spornim stvarima, pritužbama, prigovorima i nesporazumima proizašlim iz odnosa s osigurateljem obavijestiti osiguratelja bez odgađanja.

12.3. Obavijesti iz stavka (2) ovog članka strane dostavljaju u pisanom obliku, iz kojeg se sa sigurnošću može razaznati sadržaj obavijesti, potpis podnositelja obavijesti i vrijeme slanja obavijesti.

12.4. Osiguratelj će zaprimljenu pritužbu/prigovor iz stavka (2) ovog članka uputiti Komisiji za pritužbe/prigovore. Komisija osiguratelja sastoji se od dva (2) člana, od kojih je najmanje jedan diplomirani pravnik. Odgovor Komisije dostavlja se u pisanom obliku bez odgađanja, a najkasnije u roku od osam (8) dana od dana zaprimanja pritužbe/prigovora, a iznimno, kada se odgovor ne može dati unutar navedenog roka, obavijestiti će podnositelja pritužbe/prigovora o razlozima kašnjenja i naznačiti kada će postupak vjerovatno biti dovršen i kada će biti odgovoreno na pritužbu/prigovor.

12.5. Svi sporovi koji proizlaze iz ovog ugovora ili u svezi s njim, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegovog valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu, mogu se uputiti na mirenje pred jednom od organizacija za mirenje u Republici Hrvatskoj (primjerice pri Centru za mirenje pri Hrvatskom uredu za osiguranje ili drugoj organizaciji za mirenje).

Odlukom Uprave Generali osiguranja d.d., ovi Uvjeti se primjenjuju od 01.01.2016. godine.